

	Variante 1 Bündelungsvariante	Variante 6.1 Verlängerte Bündelungsvariante	Variante 7.1 Südliche Tunnelvariante	Variante 7.2 Tunnelvariante im Kinzigvorland	Variante 7.3 Kombination Var. 1 und Var. 7.2	Variante 8 Gemeinsame Kinzigbrücke im Westen
Baulänge gesamt	ca. 3,5 km + 1,0 km nach Fischerbach	ca. 4,0 km + 1,0 km nach Fischerbach	ca. 5,2 km	ca. 3,6 km	ca. 3,5 km	Ca. 4,0 km + 1,0 km nach Fischerbach
Brückenbauwerke	8	9	4	1	2	9
Tunnel			2 (ca. 1,4 und 1,3 km)	1 (ca. 2km)	1	
Flächenangaben: Neuersiegelung Entsiegelung ..Flächenverbrauch	ca. 4,5 ha ca. 8 ha	ca. 5,5 ha ca. 0,6 ha ca. 9 ha	ca. 2 ha ca. 1 ha	ca. 2,2 ha ca. 3 ha	k.A.	k.A.
Entwurfsdaten EKL	1 3 (Fischerbach)	1 3 (Fischerbach)	1	1	1	1 3 (Fischerbach)
Regelquerschnitt	RQ 15,5 RQ 10 (Fischerbach)	RQ 15,5 RQ 10 (Fischerbach)	RQ 15,5 RQ 11T	RQ 15,5 RQ 11T	RQ 15,5 RQ 11T	RQ 15,5 RQ 10 (Fischerbach)
Verkehrliche Belastung der neuen Umfahrung	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h
Verkehrsqualität, Sicherheit	Gut	Gut	Befriedigend	Befriedigend	Befriedigend	Gut
Landschaftszer- schneidung	Mittel	Mittel	Groß (Talbrücken)	Gering	Mittel	Mittel
Beeinträchtigung von Grundwas- serströmen	Gering	Gering	Zu erwarten	Zu erwarten	Zu erwarten	Gering
Eingriff in emp- findliche Natur- räume / FFH / Bio- tope	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)	Nicht bekannt	Gering	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)
Lärmschutzmaß- nahmen (16. BImSchV)	erforderlich	erforderlich	erforderlich	keine	erforderlich	erforderlich
Baukosten (Brut- to)	ca. 34 Mio. €	ca. 45 Mio.	ca. 180 Mio.	ca. 110 Mio. €	k.A.	k.A.
Bemerkung					Tunnel nicht möglich	Nur eingeschränkte Verkehrsbeziehungen

	Variante 1 Bündelungsvariante	Länge	Nutzbreite	Kosten (geschätzt)
Brückenbauwerke	Brücke i.Z. der B33 über die Kinzig	ca. 290m	16,5m	8,5 Mio
	Brücke i.Z. der B33 über den Klosterbach	ca. 13m	16,5m	0,5 Mio
	Brücke i.Z. der B33 über den Gewerbekanal	ca. 13m	16,5m	0,5 Mio
	Brücke i.Z. der B33 über die Alte Hausacher Str.	ca. 18m	16,5m	0,8 Mio
	Brücke i.Z. der B33 über DB-Gewerbekanal- B33alt	ca. 220m	16,5m	6,5 Mio
	Brücke i.Z. der Gemverb. über die Kinzig	ca. 90m	12,5m (mit Radweg)	2,1 Mio
	Geh-/Radwegunterführung unter B33	ca. 150m	2,5m	0,8 Mio
	Geh-/Radwegbrücke über Kinzig	ca. 100m	2,5m	0,6 Mio
				20,3 Mio